

LE TRANSPORT DES ECHANTILLONS BIOLOGIQUES : REGLEMENTATION (norme Iso 15189) ET CONDUITE AUTOMOBILE

OBJECTIFS

- Faire prendre conscience du risque routier quel que soit l'environnement du conducteur
 - Sensibiliser à la notion d'accidents du trajet et/ou de travail
 - Donner les moyens de gérer son véhicule face à son environnement routier, aux conditions atmosphériques et au type de véhicule utilisé
 - Adapter son comportement, avoir une attitude préventive, anticiper face à l'imprévu
 - Respecter les règles de signalisation et de circulation routière
 - Comment éviter des situations d'accident grâce à l'entretien de son véhicule
- Faire prendre conscience de la réglementation et de la norme Iso 15189

PUBLIC Chauffeurs coursiers et Biologistes

PRÉ REQUIS Avoir son permis de conduire

DURÉE 7 heures

PROGRAMME DÉTAILLÉ

9h00 : Accueil, présentation des stagiaires et émargement

9h15 : Pré Test (QCM)

9h30 : **(4h) : Animateur CENTAURE**

Test conducteur

- Interpeller les conducteurs sur d'éventuelles tendances ou problèmes de vue
- Démontrer les différentes interprétations et évaluations des distances ainsi que la perception de la signalisation. Les conséquences entraînées sur la sécurité de chacun.

Tour de découverte à bord des véhicules Centaure

- Evaluation des stagiaires dans une situation d'accident.

Est-il possible de gérer l'urgence : exposé et évolutions à bord des véhicules Centaure

- Perte d'adhérence et perte de contrôle
- Approche générale des facteurs accidentogènes.
- Les manœuvres à développer. L'accident n'est pas une fatalité.
- Choc latéral simulé sur la plaque tournante.

Comment peut-on modifier son comportement au volant

- Corrélation entre freinage d'urgence et facteurs d'accident
- Eclatement de pneumatiques simulés sur la plaque tournante

Evolution à bord des véhicules personnels

12h30 : PAUSE DEJEUNER

14h00 : **(3h) : La norme**

1. La norme Iso 15189, c'est quoi ?
2. Le rôle du coursier dans la chaîne de traitement de l'analyse
3. La traçabilité
4. L'A.D.R. (définition, ...)
5. Le transport des prélèvements et ses problématiques (moyens de sécurité, AES...)
6. La Société T.S.E. Express Médical et son application au quotidien des exigences réglementaires.

17h15 : Post test (QCM) et évaluation de la formation

17h30 : Conclusion et fin de la formation

Comment peut-on modifier son comportement au volant

- Corrélation entre freinage d'urgence et facteurs d'accident
- Eclatement de pneumatiques simulés sur la plaque tournante

Evolution à bord des véhicules personnels

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Méthode affirmative : permet aux participants de découvrir un nouveau contenu. Elle se base sur l'exposé. Elle est utilisée par le formateur au cours d'une formation, pour des actions d'information ou pour des apports théoriques.
- Méthode interrogative : permet aux participants de découvrir par eux-mêmes des contenus nouveaux. Le formateur transmet un savoir à travers des questions qui permettent aux participants de réfléchir et de trouver des réponses pertinentes. Il utilise la reformulation pour s'assurer de la bonne compréhension mutuelle et pousser les participants à aller jusqu'au bout de leurs idées.
- Formation pratique : alternance d'exercices théoriques et d'évolutions pratiques à bords de nos véhicules, sur circuit

MÉTHODE D'ÉVALUATION DES ACQUIS

La méthode retenue est un test sous la forme d'un QCM d'une dizaine de questions avant la formation. Ce même test est de nouveau effectué par les stagiaires à la fin de la formation. La correction et la restitution des résultats sont transmises ultérieurement aux stagiaires.

DOCUMENTS REMIS Support de formation – Attestation de présence.

TARIF Tarif adhérent SBBPL : 480 € TTC (coût pédagogique : 450 € TTC + restauration : 30 € TTC)
Tarif non adhérent SBBPL : 570 € TTC (coût pédagogique : 540 € TTC + restauration : 30 € TTC)

La facture tient lieu de convention de formation

INTERVENANT

CENTAURE : un formateur pour la conduite automobile sur circuit
Eric FERRE pour la partie Norme

NB DE PARTICIPANTS 24 stagiaires maximum (2x12)

ACCESSIBILITÉ Salle accessible aux personnes à mobilité réduite. Pour tout autre handicap, merci de nous contacter.